

KANADA ZACHODNIA - ALASKA



DZIEŃ 1. Zbiórka na lotnisku Okęcie w Warszawie. Wylot do Calgary z jedną lub dwoma przesiadkami. Przylot w godzinach wieczornych, transfer do hotelu, zakwaterowanie. Nocleg.

DZIEŃ 2. Rano spacer urokliwą Stephen Avenue w downtown Calgary, oddychanie atmosferą „Calgary Stampede”. Wyjazd z miasta, po drodze wizyta w miasteczku zimowej Olimpiady 1988. Przejazd wzdłuż doliny rzeki Bow do najstarszego kanadyjskiego Parku Narodowego Banff. Zwiedzanie urokliwego miasteczka z najstawniejszym hotelem w Kanadzie „Fairmont Banff Springs”. Przejazd malowniczą drogą przez park pośród 3-tysięczników. Wyjazd z Banff NP i przejazd przez kolejny Park Narodowy - Yoho. Spacer do pięknego wodospadu Takakkaw Falls (prawie 400 m wysokości) - drugiego co do wysokości wodospadu Kanady. Przejazd do Golden. Nocleg.

DZIEŃ 3. Rano przejazd do Lake Louise drogą, przy której spotkamy pierwsze większe zwierzęta. Krótki quiz na temat różnicy pomiędzy grizzly i baribalem oraz szybki kurs BHP na wypadek spotkania któregośkolwiek z nich. Spacer wzdłuż jeziora Louise lub czas na kawę w hotelu Chateau Lake Louise. Przejazd nad Jezioro Morenowe, otoczone wysokimi szczytami górskimi - sesja fotograficzna najlepiej z tzw. moreny. Wjazd na jedną z najpiękniejszych dróg w Ameryce Północnej - Icefields Parkway, biegnącą pośród ośnieżonych gór i lodowców przez dwa parki narodowe. Wjazd na teren Parku Narodowego Jasper. Postój w pobliżu największego w Górach Skalistych Pola Lodowcowego - Columbia Icefield. Wjazd na lodowce jedynymi na świecie Snow-Coachami, spacer po lodowcu. Przejazd do Jasper. Nocleg.

DZIEŃ 4. Rano wyjazd nad Jezioro Medyczne, spacer wzdłuż Maligne Canyon, aż do pięknego wodospadu. Wyjazd z Jasper do Prince George. Po drodze wizyta w Parku Mt. Robson - pod najwyższym szczytem Kanadyjskich Gór

Skalistych (3 892 m n.p.m.). Fakultatywnie rafting - spływy pontonem po najważniejszej rzece Zachodniej Kanady - Fraser River. Dla pozostałych 2-3 godzinny spacer widokowy pośród majestatycznych gór. Nocleg w Prince George.

DZIEŃ 5. Rano wyjazd z miasta do Chetwynd - stolicy kanadyjskich drwali. Dalsza jazda na północ. W Dawson Creek wjazd na słynną drogę **Alaska Highway**, liczącą po zbudowaniu ponad 2700 km (dziś 1422 mile) - drogę (uwaga polscy drogowcy!!!), zbudowaną w ciągu ośmiu miesięcy podczas II Wojny Światowej. Wizyta przy mili „0” - miejscu rozpoczęcia budowy w 1942 r. Przejazd przez Fort St. John i inne coraz mniej liczne osady ludzkie. Podziwianie pięknych krajobrazów **Brytyjskiej Kolumbii**. Nocleg w Fort Nelson.

DZIEŃ 6. Przejazd z Fort Nelson do **Watson Lake** na Jukonie kultową drogą AlCan Hwy. Odwiedzamy trzy parki prowincjonalne - Stony Mountain, Muncho Lake oraz Liard Hot Springs, gdzie skorzystamy z regenerującej kąpieli w gorących źródłach. Po drodze podziwiamy krajobrazy Północnych Gór Skalistych, zielone, niekończące się lasy borealne, rzeki i malownicze jeziora. Polujemy obiektami na dziką zwierzynę: niedźwiedzie, bizona, losie, jelenie, karibu, muflony, itp. W Watson Lake, wizyta w Parku Znaków Drogowych (Sign Post Forest) - możliwość pozostawienia swojej (lub sąsiada) tablicy rejestracyjnej! oraz fakultatywnie Show „Zorzy Polarniej” („Northern Lights”). Nocleg.

DZIEŃ 7. Do południa pobyt w Watson Lake nad jeziorem i na jeziorze. Spacer po okolicy albo dookoła jeziora Wye. Przed południem wyjazd do **Whitehorse - stolicy Yukonu**. Nocleg w 30 tysięcznej stolicy (ok. 90% całej populacji terytorium).

DZIEŃ 8. Od rana zwiedzanie Whitehorse - miasta na szlaku „gorączki złota” ze stojącym przy nabrzeżu rzeki Yukon legendarnym statkiem „S/S Klondike”, wożącym kiedyś poszukiwaczy do krainy złota (Yukon Goldfields). Wizyta

w muzeum Mc Bride (lekcja historii, geologii, zoologii oraz technik wydobywania złota). Przed południem wyjazd z miasta i przejazd Klondike Hwy wzdłuż rzeki Yukon, do Dawson City, gdzie George Carmack i jego indiańscy przyjaciele rozpoczęli historię ostatniej światowej „Gold Fever” znajdując złoto w strumyku Bonanza i nad rzeką Klondike. Po drodze postoje m.in. w Carmack i przy słynnych przełomach Five Fingers. Nocleg w mieście Georga Dawsona. Fakultatywnie komu sił starczy, możliwość spędzenia wieczoru lub nawet całej nocy... w kasynie i na rewii z kan-kanem...

DZIEŃ 9. Rano zwiedzanie Dawson City i jego pamiątek po „Trail of 98” - kabina poety Roberta Service’a i pisarza Jacka Londona. Przed południem przekraczamy rzekę Yukon i „autostradą” Top of the World Hwy wjeżdżamy do USA (Witamy na Alasce!!!). Przejazd przez Tok i Delta Junction, gdzie spotykamy ropociąg „Alaska Pipeline”. Dalsza droga do Fairbanks - stolicy Północnej Alaski. Po drodze wizyta w domu Santa Claus w North Pole - zakupy na Gwiazdkę. Przyjazd i zwiedzenie Parku Pionierów. Przejazd przez centrum Fairbanks (Gold Heart Plaza i pomnik Pierwszej Rodziny nad rzeką Chena). Nocleg.

DZIEŃ 10. Relaks w leżącym na „końcu świata” Fairbanks. Czas na gruntowne rozprostowanie kości, spacer po mieście albo fakultatywnie możliwość całodziennego wycieczki na Koło Polarne 66°33'39"N na kultowej drodze Dalton Highway (jedno z sześciu takich miejsc na Ziemi, gdzie droga przecina magiczną linię wyznaczoną przez Słońce) lub wycieczki parostatkami po rzece Chena - czterogodzinna wycieczka czteropokładowym statkiem zatrzymuje się na rzece, gdzie uczestnicy rejsu oglądają akrobacje pilota hydroplanu, lekcję hodowli psów pod wyszcigi psich zaprzęgów oraz skansen z Inuitami.

DZIEŃ 11. Przejazd do **Parku Narodowego Denali**. Po drodze postój w Nenana (tradycja zakładów loterii ice-clas-

sic). Podziwianie Alaska Range z najwyższą kulminacją, zarazem najwyższym szczytem Ameryki Północnej - **Mt. McKinley** (6 194 m n.p.m.), określanym w języku Indian Athabasca mianem „Denali” czyli „Wielki”. Przejazd przez park. Podziwianie masywu najwyższej góry oraz tundry i tajgi. Postoje w punktach z widokiem na północny i południowy wierzchołek Mt. McKinley. Dojazd do Talkeetna. Dla chętnych fakultatywnie lot nad Mt. McKinley, opcjo-

TERMINY:

11.05 – 31.05.2016	29.07 – 18.08.2016**
07.06 – 27.06.2016*	19.08 – 08.09.2016
06.07 – 26.07.2016**	

* program wydłużony o zwiedzanie Toronto i Wodospadu Niagara (1 dzień) - dopłata 790 PLN + 190 USD
* *wysoki sezon - dopłata 1100 PLN + 120 USD

CENA:

9 986 PLN + 2 800 USD

I rata: 800 PLN płatne przy zapisie
II rata: 9986 PLN płatne na 35 dni przed imprezą (minus I rata)
III rata: 2 800 USD uczestnik zabiera ze sobą.

CENA ZAWIERA:

- przeloty na trasie Warszawa - Calgary; Vancouver - Warszawa
- zakwaterowanie: hotele, motele 3***, pokoje 2-os. z łazienkami; na statku kajuty 2-os. z łazienkami
- wyżywienie: śniadania na całej trasie
- transport - mikrobusek, promy
- opieka polskiego pilota-przewodnika
- ubezpieczenie Europa (KL 30 000 EUR i NNW 3 000 EUR)
- opłata za elektroniczne potwierdzenie podróży do Kanady

W CENIE NIE SĄ ZAWARTE:

- pozostałe posiłki - aranżuje pilot w formie pikników na trasie (steaki z łososia lub wołowiny) lub w barach i restauracjach; cena posiłku: 15-25 USD
- bilety wstępu do obiektów i parków narodowych: 120 USD
- opłaty lotniskowe: 40 USD
- wiza do USA
- dopłata do pokoju 1-osobowego: 1060 USD

UWAGA: kameralne grupy, maksymalnie 10 osób

nalnie z lądowaniem na lodowcu Ruth. Wizyta w Fairview Inn, gdzie prezydent Harding zjadł posiłek, a po paru dniach zmarł w wyniku zatrucia. Stek lub halibut w innej tawernie - West Rib Pub. Dojazd do Anchorage na nocleg.

DZIEŃ 12. Pobyt w **Anchorage** lub fakultatywnie całodzienna wycieczka do Seward i 6 godzinny rejs stateczkiem po Kenai Fjords NP. Wtedy poranny (200 km do Seward) przejazd przez Park Stanowy Chugach - po drodze poszukiwanie bielug w zatoce Turnagain, maskonurów i orłów na drzewach, a owiec Dalla na skałach. Dojazd do Seward i od 11.30 rejs statkiem wzdłuż **Półwyspu Kenai**. Oglądanie „ciągących się” lodowców, a także wydr, fok, orek i wielorybów. Powrót na nocleg do Anchorage.

DZIEŃ 13. Od rana podglądanie spokojnego życia Anchorage i czas na zakupy pamiątek z Alaski. Przed południem wyjazd w kierunku granicy kanadyjskiej. Przejazd przez Góry Chugach, okolice lodowca Matanuska, Glennallen i Tok. Po drodze postaje i popasy w punktach widokowych na 5-tysięczne szczyty łańcuchów górskich i Park Narodowy Wrangla - św. Eliasza, np. Mt. Drum, Mt. Sanford, Mt. Blackburn. Wyjazd z Alaski. Nocleg już w Kanadzie w Beaver Creek.

DZIEŃ 14. Przejazd wzdłuż jednego z największych parków narodowych Kanady Kluane NP, który wraz z sąsiadującym parkiem Wrangell-St.Elias NP tworzy największy na świecie obszar przyrody chronionej (ok. 100 000 km²). Dla chętnych możliwość fakultatywnego przelotu nad największym poza polarnym polem lodowym na świecie, z którego wyrastają najwyższe szczyty Kanady i USA (17 na 20 najwyższych szczytów Ameryki Północnej: Mt. Logan 5 959 m n.p.m.), Mt. Vancouver, Mt. Cook, Mt. St. Elias). Przejazd na nocleg do Whitehorse.

DZIEŃ 15. Rano wyjazd do historycznego **Skagway** - **przejazd przez granicę i powrót na Alaskę** - zwiedzanie centrum miasteczka, zamieszkałego ongiś przez ok. 20 000 górników (prospectors), dziś nawiedzanego przez tysiące turystów z ogromnych cruiserów. Wizyta w Red Onion Bar - najlepiej na pięterku (w ciekawym...muzeum...). Dla chętnych fakultatywnie również przejazd historycznym pociągami White Pass and Yukon Rail (WP&YR) na Białą Przełęcz (819 m.n.p.m.). Po południu możliwy również fakultatywny przelot nad Zatokę Lodowców do Parku Narodowego Glacier Bay NP (trzecia szansa na lot!). Wieczorem lub po południu (w zależności od godzin wypłynięcia promu) przejazd do przystani promowej. Wypłynięcie ze Skagway do Juneau. Nocleg w Juneau lub na statku.

DZIEŃ 16. Przytylnicie do Juneau w nocy lub nad ranem. Zwiedzanie miasta - stolicy stanu Alaska. Jeśli czas pozwoli wjazd kolejką gondolową na górę Mt Roberts, z której

rociąga się przestronny widok na Juneau i całą okolicę z wyspą Douglasa i Auke Bay, a zwłaszcza na gnieźdzące się i latające amerykańskie orły (Bald eagle). Po południu lub wieczorem wypłyniecie promem do Prince Rupert. Nocleg w kajutach na statku.

DZIEŃ 17. Kontynuacja podróży przez południowo-wschodnią Alaskę, tym razem na południe **wodną autostradą Alaska Marine Highway System** (marszruta ustalana każdorazowo w oparciu o godziny płyty). Po drodze mijamy: małe, urocze porty, dostępne tylko z powietrza lub drogą wodną: Ketchikan, Wrangell, Petersburg oraz **Sitka** - pierwszą stolicą Alaski, pamiętającą jeszcze Rosjan. Czas na odpoczynek i odreagowanie jazdy w samochodzie. Podziwiamy przyrodę nadmorskiej części Alaski: fiordy, zatoki, najszybciej topiące się lodowce, wreszcie przy odrobinie szczęścia wieloryby, orki i delfiny. Wieczór na statku przy piwie i może gitarze... Nocleg w kajutach na statku.

DZIEŃ 18. Rano przybijamy do kanadyjskiego portu Prince Rupert w Kanadzie. Przejazd w kierunku Prince George przez **Góry Nabrzeżne (Coast Mtns)**. Tropienie łosi i łososi. Przepiękne widoki szerokiej doliny rzeki Skeena. Wizyta u **Indian w Kitwanga** - czas na pamiątki indiańskie: rzeźby, obrazy, tomahawki, itp. Nocleg w Prince George.

DZIEŃ 19. Dalszy przejazd na południe w kierunku **Vancouver**. Przejazd przez coraz mniej dziewiczą południową Brytyjską Kolumbię wzdłuż rzek Dawida Thompsona i Simona Frasera - znowu wspaniały teatr monumentalnych gór, zielonkawych jezior, krystalicznie czystych rzek i bezkresnych lasów. Wieczór w olimpijskim Vancouver. Przejazd przez centrum miasta, dzielnicę biznesową do Parku Stanleya, z którego najlepiej widać panoramę miasta. Wizyta na „starówce” czyli w Gastown. Nocleg w hotelu - wieczorek pożegnalny.

DZIEŃ 20. Rano wyjazd na lotnisko. Wylot do Europy.

DZIEŃ 21. Przesiadka na samolot do Warszawy. Lądowanie na lotnisku Okęcie. Dumna prezentacja totemów i trofeów indiańskich oraz cennych kruszców... zwłaszcza złota!

UWAGA: dla chętnych dodatkowo opcja wydłużenia wyprawy o cztery dni. Program: zwiedzanie Seattle i zakładów Boeinga w Everett, wulkan Mt Rainier, Park Narodowy Glacier w Montanie i Park Narodowy Waterton w Albercie, stanowiące najstarszy Międzynarodowy Park Pokoju (1932 r.). Powrót do Polski z Calgary. Cena OPCJI: 570 PLN + 450 USD.

